

RISTI- RETKI

Victory Cross kuljetti minua halki Skotlannin ylämaiden. Sotaisan historian maisemissa liikuttiin tällä kertaa rauhanomaisissa aikeissa.



»MUKAVUUTTA, SUORITUS-
KYKYÄ, TAVARATILAA«

Ristiretki Skotlannissa käynnistyi, kun Victory esitteli **Cross Series 2011** -mallistonsa. Matkapyörät täydentävät Victoryn malliston.

AAMU VALKENEE Skotlannille tyypillisessä säässä. On kirkasta mutta pilviä ajelehtii matalalla, aurinko kurkistelee pilvien lomasta mutta silti pienet sadekuurot ripottelevat kevyitä pisaroita silloin tällöin. Paikalliset kertovat, että kyseessä on tyypillinen kesäsää, keli muuttuu kymmenen kertaa päivässä. Onneksi on kuitenkin lämmintä, sillä olemme lähdössä reilun parin sadan mailin ajolenkille kohti kuuluisia ylämaita. Niillä seuduilla on käsitykseni mukaan vuosisatainen historia sodista ja tappeluista. Karu mutta kaunis ylämaa on ollut alkupe räisväestön urheiden ja rohkeiden miesten valtakuntaa, sitä on puolustettu miehittäjiä vastaan viimeiseen hengenvetoon.

Näitä miettien lietsoin itseni heti aamusta sankarifiliksiin, ajatukseni karauttaa Victoryn uusilla Cross-malleilla ylämaiden halki urheasti kuin William Wallace konsanaan. Mutta tämä sankari oli pienessä pulassa jo ennen starttia. Victoryt ovat cruiserille tyypilliseen tapaan isoja pyöriä. Ensimmäiseksi ajokikseni valitsemani Cross Country on painoltaan vajaat viisi kertaa minun painoiseni ja sen akseliväli on jokseenkin yhtä pitkä kuin minä päästä varpaisiin. Kampean muhkeaan satulaan ja tunnen todella istuvani jämäkän pyörän kyydissä. Muhkea, 106-kuutiotu-

mainen V-kone jyrähtää käymään nöyrästi ja käy yllättävän tasaista, värinäntöntä tyhjäkäyntiä. Ykkönen kytkeytyy metallisesti kolahtaen ja oudokseltaan pyörä tuntuu hiukan hankalalta käsitellä parkkipaikalla, kävelyvauhdissa. Paino tuo oman lisänsä käsiteltävyyden haasteisiin, samoin reilusti taaksepäin taivutettu ohjaustanko. Ensimmäinen kilometri on totuttelua perusajettavuuteen. Olo rentoutuu heti, kun saan hiukan vauhtia, pyörä muuttuu heti nopeuden noustessa paljon helpommaksi ja kevyemmän tuntuiseksi. Tämä ilmiö on toki samankaltainen kaikissa isoissa cruiserissa loivan keulakulman ja pitkän akselivälin takia.

LIIKENNE KULKEE maan tapaan väärällä puolella tietä. Sen takia alkumatkasta kaikki keskittyminen menee liikenteen seuraamiseen, hurjapäiset skotit autoilevat kapeilla teillään vauhdikkaasti ja minulla hiki noru selkää pitkin, kun yritän hahmottaa, kummalta puolelta liikennepyörät kiertetään. Kaikkeen tottuu ja siksi alkujännityksen hävittyä alkaa pyörästäkin löytyä erilaisia piirteitä.

Moottori miellyttää heti. Kokoonsa nähden se käy erittäin tasaisesti läpi koko kierrosalueen. Minkäänlaista nykimistä tai tykytystä ei tunnu edes alakierroksilla. Voimaa näin isossa murikassa riittää, väännöllä voi jyskyttellä alle 2 000 kierroksilla, kuutosvaihte pesässä. Sivistyneestä käytöksestään

Yksi pyörä, monta eri mallia

KUVAN PUNAINEN CORY NESS Cross Country on Cross-sarjan lippulaiva. Cory on legendaarisen Arlen Nessin poika ja hän on suunnitellut rajoitetun erän Cross Countryjä Signature Series -nimellä. Cross-sarja rakentuu kahdesta mallista, Countrystä ja Roadista. Molempia on tarjolla hiukan eri varustein ja värityksin. Isoimmat erot tulevat erikorkuisista tuulisuojista ja laukuista, 66 litraisista 79 litraisiin. Ness-mallissa on runsaasti pieniä kromattuja yksityiskohtia ja kruununa upea maalauk. Cross Roadsit ja Cross Countryt kuuluvat Victoryn Tourer-perheeseen, joka näin täydentyy jo aiemmin esitellyn Visionin myötä kattavaksi.

VICTORYN TOURER -PERHE rakentuu saman moottorin ja rungon ympärille. Kone on 1731 kuutioinen kuusivaihteinen V-tvini, yksinokkaisilla neliventtiilikansilla ja 45-millisellä ruiskulla. Runko on innovatiivinen CORE valualumiinipalkki, joka kulkee jykävänä emäputkesta aina takasatulan alle. Moottori ikäänkuin »roikkuu« rungon alla.

CROSS-SARJAA valmisteltiin 3,5 vuotta, prototille tehtiin 307 erilaista testiä ja testiajaja kertyi 250 000 mailia. Tuloksena syntyi Cross Roads, malliston pelkistetympi kurvailupyörä. Sen kaveriksi rakentui Cross Country, runsaammin varusteltu cruiseri pidempien matkojen taittamiseen.





Pientä miestä viedään, kun kääntää kakkosella kaasun pohjaan ja 148 Newtonia puhuu...

Cross Roads ilman pleksiä on ketterin ja helpoin käsitellä, siinä on muskeli-pyörän tuntua joka yllyttää kiihdyttelemään. Tämä oli minun suosikkini koko valikoimasta.



106 kuutiotuomainen Freedom V-Twin otettiin käyttöön 2008, Cross-mallistoa varten sen suorituskykyä on vielä hieman parannettu.



43 millisessä USD haarukassa on sopivasti vaimennusta. Joustomatka on 130 milliiä. Jarrukahvan etäisyys on säädettävissä ja tuntuma hyvä.

Victory Cross Roads & Victory Cross Country

Hinta	Vahvistetaan myöhemmin
Maahantuoja	Brandt Polaris Oy Puh. 0207 757 200 polaris.fi
Takuu	2 vuotta
Värit	Useita
Moottori	V2, 4-tahti, ilma/öljyjäähd.
Ventiilimek.	4 vent/syl, SOHC
Iskutilavuus	1731 cm ³
Poraus/isku	101/108 mm
Puristussuhde	9,4:1
Huipputeho	92 hevosvoimaa
Huippuvääntö	148 Nm
Ruisku	45 mm EFI
Kytkin	Monilevy märkä
Vaihteita	6
Toisiovento	Hiilik. vahv. hihna
Runko	CORE valualumiini
Akseliväli	1 670 mm
Ohjaukulma	29 astetta
Etujättö	142 mm
Etujousitus	43 mm USD
Takajousitus	Linkullinen monovaim.
Istuinkorkeus	667 mm
Etujarru	2 x 300 mm, 4-mäntäp.
Takajarru	1 x 300 mm, 2-mäntäp.
Eturengas	130/70-18 tuumaa
Takarengas	180/60-16 tuumaa
Kuivapaino	Road 338, Cou. 347 kg
Bensatankki	22 litraa



CROSS-MALLISTO koko komeudessaan. Etualla keskellä lippulaiva, Cory Ness Signature Series Cross Country. Oikealla kolme Cross Countryä erikorkuisin tuulisuojin varustettuna. Neljä vasemmanpuoleista pyörää ovat Cross Roadsit, pleksittömät nahkalaukuun ja pleksilliset kovilla laukuilla varustettuina.



Laadukas, tyylikäs viimeistely. Moderni tekniikka. Muhkeaa ajomukavuutta yllinkyllin. Kääntää päät.



Iso tuulisuoja vaatii totuttelua. Iso koko kaikkiaan vaatii totuttelua. Äkkiliikkeissä raskas käsitellä. Tuulenpuuskat tuntuvat isossa katteessa.

huolimatta moottorissa on sävyjä metallisesta käyntiäänestä ja vaihteisto kolahtelee tyyliin sopivasti. Vaihdevälit ovat pitkät mutta täsmälliset ja pykälät kytkeytyvät tarkasti. Kytkin on jäykähkö vaijerivälitteinen, tosin ei jäykempi kuin tämän tyylin pyörissä yleensä. Moottori on minusta toimiva yhdistelmä uutta tekniikkaa ja klassista fiilistä.

Tehdas lupaa suorituskykyä ja sitä löytyy riittävästi. Tankattuna suunnilleen 400 -kiloinen Cross Country kiihtyy terhakasti ja moottori kiertää pitkälle, noin 8 000 kierrokseen asti.

Kun tällainen massa kiittää kiihtyvällä vauhdilla märällä ja kapealla tiellä kohti mutkaa, oppii arvostamaan pyörän nelimäntäisiä, Nissinin valmistamia jarruja ja 300-millisiä levyjä. Etujarruissa on tehoa mutta ne vaativat puristusvoimaa. Tämäkin piirre on kuin cruisereiden oppikirjasta, pienen totuttelun jälkeen jarrut molemmissa päissä tuntuvat hyviltä.

Vauhtisokeus iskee helposti, sillä Victory kulkee vakaasti kuin juna eikä suuren pleksikatteen takana käy viima. Mutkat tulevat helposti »silmille« ja pyörän painosta johtuen jarrutuksiin pitää varata hiukan matkaa.

Mutkiin pyörää pitää ohjata määrätietoisesti. 43-millinen USD-etuhaarukka pitää etukumin tien pinnassa ja keulan vaimennus pelaa minusta paremmin kuin cruisereissa yleensä. Pyörän koosta johtuen etupää ei painu mutkiin ajaessa, siksi peli pitää kääntää peruspyöriin verrattuna enemmän vartalolla ja ohjauksella.

VIIMEIN YLÄMAAN tiet suoristuvat ja taivas aukeaa. Se aukeaa sekä kuvainnollisesti että todellisesti. Vettä valuu niskaamme mutta isot tuulisuojat ohjaavat pisarat lähes täysin kuskin ohitse. Taivas aukeaa myös siten, että avoimilla teillä Cross Country on omimmillaan. Cruise control päälle, kuutonen pesään, radio raikaamaan säkkipillinsoittoa ja itselle rento takanoja jalat isoille astinlaudoille oikaistuna. Vaikka hukkasin sankarifilikseni alkumatkan jännitykseen, nyt tunnen olevani vähintään jonkun elokuvan tähti. Victory jymisee läpi vuoristoisen maiseman eikä ajaminen voisi olla juuri helpompaa, pyörä kulkee kuin itsestään.

Nopeusmittaria on pidettävä silmällä koska tehtaan lupaama yhdistelmä mukavuutta ja suorituskykyä, yhdessä viimalta suojaavan pleksin kanssa saa vauhdin helposti karakaamaan. Pyörä kulkee herkästi noin sataa ja siitä vauhti nousee huomaamatta parilla kymppillä jos kaasua raottaa hiukan lisää.

Päivä kääntyy iltaan ja ristiretki ylämaiden halki päättyy. Mitä sanoa Victoryn uudesta Cross Country -mallista?

Tiivistäisin asian niin, että Victory antaa sen minkä lupaa, mukavuutta, suorituskykyä ja tavaratilaa. Kyseessä on moderni cruiseri jossa tekniikka on tätä päivää mutta fiilis ja design vievät kuskin ajassa taaksepäin, nostalgisiin maisemiin vuosikymmenten taakse. ★