

# Koeajossa **Victory Cross**

Amerikkalaiselta Victorylta tuli Cross Series -nimen alla uudet matkamallit Cross Roads ja Cross Country. Koeajoimme pyörät tuoreeltaan.

TEKSTI: MALA

KUVAT: GOLDMAN, LUNDIN & HARFORD



## **Uutta Am**

**P**aljon on vettä virrannut niin Hudsonissa kuin Vantaassakin sen jälkeen, kun aikoinaan koeajoimme Amerikassa sen hiukan kömpelön näköisen, Polariksen ensimmäisen Victory-moottoripyörän. Sittem tuon, sinänsä ajoltaan ihan OK:n, V92C-mallin ja vuoden 1998 Victory on kehittynyt huomasti muotoilussaan. Tätä on ollut edesauttamassa tehtaan oman muotoiluosaston edistymisen ohella Arlen Nessin konsultointi. Arlen on suunnitellut Victorylle nimikkospesiaalejaan, mutta voi uskoa hänen tuoneen taloon näkemystä yleisestikin.

Victoryn myynti lähti tänä vuonna Suomessa liikkeelle numerosamme 93 esitellyillä Vegas ja Hammer -malleilla. Kauppa lähti virkeästi liikkeelle ja tätä kirjoitettaessa liki 60 pyörää on jo myyty maahamme. Matkapyöräpuolelta joku saattaa tuntea rohkean futuristisesti muotoillun

Vision'in (ensiesiteltiin v. 2008). Different strokes for different folks, sanotaan. Niinpä tehdas lanseerasi loppukesällä piirua perinteisemmän oloisen laukkupyörämalliston nimellä Cross Series. Kävimme maahan-tuojan (Brandt-Polaris) kutsusta koeajamassa kyseiset pyörät Skoteissa.

### Polaris Victory

Koeajoa edeltävän iltana Triumphilta Victorylle siirtynyt mp-osaston vastuuhenkilö Ross Clifford esittelee Polarista yhtiönä ja uutta mallistoa. Moottoripyörävalmistajana Polaris lienee useimmille lukijoille suhteellisen tuntematon, joten pari valaisevaa sanaa lienee paikallaan. Yhtiö tunnetaan meillä etenkin lumikelkoistaan, mutta yllättäen ne edustavatkin vain 12% tuotannosta. Leijonanosa tulee mönkkäreistä ja muista off road-pienajoneuvoista.

Firma on perustettu 1954 ja liikevaihto kohoaa 1,5-2 miljardin dol-

# Series 2011



Victory Cross Country 2011.



Yllä Victory Cross Roads Touring. Vasemmalla isossa kuvassa perusmallin Cross Roads 2011.

## Amerikan rautaa!

larin välille. Diilereitä on USA:ssa 1500 ja muualla maailmassa 1000. Moottoripyörille rakennetaan omaa verkostoa, niiden myynti ei perustu kelkka- & mönkkäriorganisaatioon. Amerikkalaisella ylpeydellä yhtiö ilmoittaa, että heillä on palveluksessaan 3000 tuotteliasa työntekijän voima ja se ei kuulu liittoon. Victory kertoo, että asiakastytyväisyystutkimuksissa he ovat nykyisin ykkösiä, Harley kakkosena ja kolmantena tulee Honda. Ymmärtääkseni tutkimus on tehty Yhdysvaltain markkinoilla, joten otos tuskin on ihan pieni.

### Premium Cruiser & Touring

Amerikkalaiset pilkkovat "Premium Cruiser" -markkinat seuraavan listan mukaisesti alalajeihin. Siinä näkyvät samalla suuntausten prosentuaaliset markkinaosuudet USA:n markkinoilla. Laitetaan tämä tähän ihan sen takia, että on mielenkiintoista kuinka hienojakoisesti "paremmat crui-

seritkin" voidaan jaotella tyyliihin.

Custom Cruiser 21%, Classic Cruiser 12%, Muscle Cruiser 6%, Extreme Cruiser 2%, Soft Bag Touring 13%, Hard Bag Touring 20%, Luxury Touring 26%.

Terminä Premium Cruiserilla ymmärretään vähintään 1400cc moottorilla varustettuja tyyli-suunnan pyöriä. Sinänsä pidän Cruiser-ilmausta kuvaavampana kuin Suomessa omaksuttua ja kyllä meidänkin käyttämää "tehdas-custom"-termiä. Jälkimmäinen on ristiriitaisuudessaan hieman omituinen.

### Pyörämiesten suunnittelema

Cross Roads ja Cross Country kehitystiimi oli 80%:sesti Vision-projektin veteraaneja. Suurin osa heistä on alle 35-vuotiaita ja paljon moottoripyöräiläviä. He kehittivät pyörään modernin, entistä kevyemmän rungon. Se



**Victoryn matkamallisto: Vasemmalta Cross Roads, takana Vision. Musta pyörä edessä on Cross Roads Touring. Oikealla Cross Country.**

on valettu alumiinikotelorakenne, joka on saanut nimen "CORE". Siinä moottori toimii kantavana osana.

Uutta sarjaa on suunniteltu kolmen vuoden ajan yhdeksän täysikäisen suunnittelijan voimin. Simuloituja testimaileja kertyi 2,4 miljoonaa (!) ja maantietestiä 250.000 mailia (400.000 km).

Moottori on 106 cid (1731cc) 50 asteen V-twin. Sen neliventtiilisiä kansia ruokkii halkaisijaltaan 45mm bensanruiskutus. Kone vääntää muhevasti 148 Nm. Vaihteita on kuusi.

## Tyyliä

Tarkastellessani pyöriä ennen ajoon lähtöä, itseäni pääpiirtein miellyttää niiden muotoilu. Pidän plussana sitä, että design poikkeaa Harleyn muotoilusta, sitä on muualla kopioitu ihan tarpeeksi. Muodoissa on tiettyä terävyyttä ja otaksun näkeväni siinä Nessin vaikutuksen.

Paikoillaan Victory on asiallinen käsiteltävä. Onhan asia niin, että pyöriille nostettujen esineiden siirtely on usein helpompaa kuin sivusta katsoen luulisi. Valmistajan näkökulma on, että pyörä on luokkansa kevein, vaikka painoa onkin kunnioitettavat 338 / 347kg (Cross Roads/Cross Country). Ei turha pointti sekään, vaikka kaikkiaan on suhteellista.

Istuin on mukava molemmissa malleissa. Astinlaudat Victoryssa ovat muihin astinlaudallisiin nykypyöriin verrattuna totuttua pidemmät. Niiden korkeus on säädettävissä. Ensimmäiseksi ajamassani yksilössä ne oli kaarreominaisuuksien takia nostettu ylimpäänsä, mikä teki ajoasennosta hankalan. Pitkilläkin laudoilla ei silloin löytynyt hyvää paikkaa jaloille. Siinä vaiheessa mainostettu luokkansa matalin istuinkorkeus tuntui turhankin matalalta. Mutta se oli siis säätökysymys.

## Hanaa

Lehdistön koeajoissa tehtaastoisinaan haluavat esitellä pyörien ominaisuuksia oloissa, joissa asiakas tulee niitä käyttämään luultavasti hyvin harvoin, jos koskaan. Näin kävi tällä kertaa.

Toki matkapyörillä ajetaan myös mutkaisia pikkuteitä, mutta yleensä kai aika rauhallisesti. Me vedimme kiharilla skotlantilaisilla pikkuteillä "aivan dorkana". Tarkoitus oli varmaankin havainnollistaa, että Cross-sarjan pyörien ominaisuudet riittävät melkoiseen räppäämiseen. Asia kyllä tuli todistetuksi, siihen ei ole kiistämistä.

Päähuomio oli keskitettävä seuraavan mutkan ennakkointiin ja muun liikenteen havainnointiin. Hieman vähemmän ehti perehtyä highway-jammaamiseen soveltuviin "herkkuihin", kuten vakionopeudensäätimeen tai stereoihin. Henkilökohtaisesti nautin eniten tällaisella pyörällä ajamisesta olosuhteissa, joissa ehtii rennosti ihailla maisemia.

Alusta toimii kiitettävästi. Joustovarot ovat pitkät ja meno on vakaata. Runko tuntuu jämäkältä. Uudenaikainen V-moottori tietysti sisältää tasapainoakselit, joten käynti on värinäöntä. Pyörä on kokonaisuudessaan siksi futuristinen, ettei niitä siltä oikein osannut kaivatakaan.

Äänistä on paha sanoa paljon mitään, pitäisi päästä kuulemaan ne putket auki.

106-kuutioumainen neliventtiilikone, nokat kansissa (yksi/kansi) tuottaa tehoa riittämiin. Vajaat sata heppaakin (92hp) liikuttaa kuljettajineen reippaasti päälle 400 kiloon nousevaa massaa hämmästyttävänkin vikkellästi. Huomionarvoista on polttoaineenruiskutuksen nopea reagointi. Siitä on onnistuttu tekemään tuntumaltaan "kaasarimaisen" herkkä.

Vääntöalue on miellyttävän laaja. Vaihteita ei ole välttämätöntä polkea kovinkaan taajaan. Toisaalta "aktiivisessa" ajotavassa niitä on mahdollista käyttää ahkerastikin, kuudessa riittää valinnanvaraa. Vaihteiston toiminta on sulavaa.

Esimerkiksi liikennevaloihin pysähtymistä helpottaa pieni innovaatio "neutral selection assist". Poljettaessa vaihdetta kakkoselta pienemmälle se menee automaattisesti vapaalle. Aika näppärää, mutta sen hyväksyminen saattaa vaatia hiukan totuttelua.

Jarrut ovat A-luokkaa. Ne toimivat asiallisesti, eikä niistä ole sen kummempaa sanomista. Kyllähän tuplat 300mm levyt edessä nelimäntäisin puristajin ja kaksimäntäinen 300-millinen takana pysäyttää. Toki pyörä on amerikkalainen cruiseri, joten jarrut eivät käytöltään ole mitenkään yliherkät.

Ohjaustangosta sen sijaan huomautan, ettei sen taaksevedetty muoto oikein miellytä minua ulkonäöltään eikä asennoiltaan. Tangon idea sinänsä on tuttu Nessin customeista. Ohjaustanko on toki periaatteessa moottoripyörän helpoimmin vaihdettavia osia. Tosin katteellisessa mallissa tangon profiilin muutos ei välttämättä oli ihan helppo nakkii.

## Mallisto

Cross Series jakautuu kolmeen linjaan. Perus Cross Roads tulee ns. kovilla nahkalaukuilla (vrt. Road King) mutta ilman tuulilasia tai katetta. Cross Roads Touringin tunnusomaisia piirteitä ovat irrotettava tuulilasi ja kovat laukut muovista.

Malliston lippulaiva on Cross Country, jonka tuntee isosta Nessinhenkisestä katteesta ja kovista laukuista. Se todella kiehoi ylellisine tunnelmineen ja lukuisine varusteineen. Yhden päivän ja runsaan 300 km mittaisen koeajon aikana viihdyin kuitenkin eniten Cross Roads Touringin selässä. Ehkäpä se tuulilasinsa myötä tuntui kotoisimmalta. Muistutihan se edes etäisesti Electraa, joka minulla kerran oli.

Kuten sanottu, kannatan kuitenkin sitä, että pyörillä on Harleysta selkeästi poikkeava design. On äärimmäisen mielenkiintoista, että olemme saaneet markkinoille uuden amerikkalaisen matkapyörämerkin. Suosittelemme tutustumista, kyllä se ihan jenkki on!

Nykyään lähes pyörää kuin pyörää rakennellaan ainakin pienin tarvikeasennuksin. Victorynkin tarjoaa yli sadan tuotteen kattauksen tehtaasta omia vaihtoehdokomponentteja. Kuinka ollakkaan, avarampi pakoputki on myös Victoryn omistajien suosituin tarvikkehankinta. •

## Victory Cross Series faktat

### Moottori:

106 cid/ 1,731cc, 50° V-twin 4-venttiilikansin, 148 Nm, 92 HP, 6-vaihteinen, polttoainesuihkutus 45mm ruiskurungolla

### Runko:

Valettu alumiinista (Core Technology) Etujousitus: 43mm Käännteinen haarukka, 130mm joustomatka

### Takajousitus:

Valuألumiini takahaarukka, monoshock, 120mm joustomatka, esijännityksen säätö paineilmalla

### Etujarrut:

Tuplat 300mm täysin kelluvat levyt 4-mäntäsatulat, Span säädettävä vipu

### Takajarru:

300mm levy, 2-mäntäinen puristaja

### Renkaat:

Edessä 130/70 R18. Takana 180/60 R16 Astinlaudat 457mm, Istuinkorkeus 667mm

### 2011 Cross Roads speksejä:

Yksi mittari, joka sisältää:

Nopeus-, kierros- ja polttoainemittarit, kellon ja varoitusvalot.

Kaatumaraudat kromattua putkea.

66 l kovat nahkalaukut.

Säädettävä astinlaudat.

Vakionopeudensäädin

22 l polttoainetankki.

Värit:

Musta, metallihohto Crimsonin punainen

### 2011 Cross Roads Touring:

Pääosin samat kuin Cross Roads, mutta touring-istuim, irroitettava tuulilasi ja 79 l kovat laukut.

### 2011 Cross Country speksejä

Iso kate varustettuna stereolla. Nopeus-, kierros-, poltto- ja volttimittarit, ajotietokone (kello, matka, alue, polttoaineen kulutus, lämpötila) ja varoitusvalot. Stereoradiossa MP3-liitäntä ja säätimet ohjaustangossa Kromattu valettu kaatumarauta.

79 l kovat laukut. Touring-istuim.

Vaihtoehtoisia tuulilasin korkeuksia Säädettävä astinlaudat. Vakionopeudensäädin. 22 ltr polttoainetankki.

Värit: Metallihohto Crimsonin punainen, metallinen Imperial sininen, helmiäisvalkoinen-hopea

## Cory Ness Cross Country

NESS-YHTEISTYÖHÖN kuuluu, että Cory Ness on suunnitellut Cross-sarjaan nimikoidun erikoismallin. Rajoitettuna eränä valmistettavat Cory Ness Cross Countryt on numeroitu ja niissä on "Limited edition"-kilpi. Mallin piirteisiin kuuluu punainen erikoismaalaus ja lukuisa varustus Ness-peileistä "timanttikuviotuun" sylinterinripojen viimeistelyyn. Teknisesti ne eivät poikkea vakiomallista, ellei billett-vanteita lasketa tekniseksi ominaisuudeksi. Meillä oli tilaisuus ajaa myös Cory Ness Limited edition -pyörää. Metalliset ohjaustangon kädensijat ja mokkapenkit eivät välttämättä ole ns. "mun juttu". Mutta kyllä minäkin kromista pidän ja pyörässä oli erittäin viimeistelty tuntu.



**Mielenkiintoinen custom-pyörä on Victoryn oman suunnittelutiimin tekemä proto, "kokeilumalli". Tutkielman nimi on sama kuin Cross-sarjan rungolla; Core.**