

Chevrolet Camaro SS-tehmalliin on tarjolla kaksi moottorivaihtoehtoa.

Ford Shelby on GT 500 huokuu menohaluja myös kevyemmän alumiinilohkansa ansiosta.



toonsa lisäksi Goodyearin Eagle F1 SuperCar-renkaat, kevyemmät vanteet sekä kisahenkisemmän jousituksen ja välitykset.

Ford Mustang GT

Tehokkaammalla versiollaan Mustang haluaa painia samassa kilpaluokassa Camaron ja Challengerin kanssa. Tälle vuodelle Mustang GT tarjoaa alumiinisen, viisilitraisen veekasimoottorin, joka tuottaa 412 hv/528 Nm. Vaihteistona on kuusinopeuksinen automaatti tai manuaali sekä elektroninen ohjaustehostin. Ti-VCT-toiminnolla nokka-akseleiden ajoitus on muuttuva, mikä antaa lisätehoa ja parantaa myös polttoainetaloudellisuutta maantieajossa. Siten Mustangin luvataan olevan myös luokkansa taloudellisin auto. Pakettia voi täydentää vielä Brembon jarruilla sekä 19 tuuman vanteilla ja performance-renkailla.

HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY

Harley Davidson XR 1200X

H-D tuo Sportster-mallistoon lisää suorituskykyä, täysin uudella XR 1200X -mallilla. Edellisvuoden XR 1200 -mallin verrattuna erityisesti runkoon ja jarruihin on tehty ajettavuutta parantavia muutoksia. Evoluution 1202 cc suorasiuhkutusmoottorista irtoaa 90 hv tehoa ja 100 Nm vääntöä. Väri vaihtoehtoina ovat Black Denim tai White Hot Denim. Tankin ja peräpään muotoilu tuovat mieleen legendaarisen H-D XR 750 -mallin.

VICTORY MOTORCYCLES

Victory Vison Tour

Victoryn futuristisin ilmestys saapuu tänä vuonna ensimmäistä kertaa Suomen markkinoille. Nelitahtisesta V2-moottorista löytyy tehoa 97 hv ja 153 Nm vääntöä, joten sen pitäisi vastata melko mukavasti kaasukahvan kääntöön. Uuden Helical-vaihteiston luvataan olevan entistä käyttäjäystävällisempi. Nykyaikaisen tekniikan ansiosta kaikkien Victory-mallien öljynvaihtoväliä on venytetty 8 000 kilometriin asti.



Victory Vison Tour on valmistajansa futuristisimman oloinen malli.

H-D XR 1200X -mallissa on kiinnitetty erityishuomio ajettavuuteen.

Victory Hammer S 2010

Victory tarjoaa H-D-fiiliksen etsijöille toimivaa tekniikkaa ja lennokkaita muotoja.

TEKSTI JA KUVAT NIKO ROUHIAINEN

Victory-moottoripyörät esiteltiin suomalaiselle yleisölle jo vuoden 2009 MP-näyttelyssä. Vuonna 2010 Brandt-Polaris lanseerasi merkin kotimaan markkinoille vähän isommin ja osui saman tien jättipottiin. Viime kesän jälkeen kotimaan teillä liikkui – yleinen taloudellinen tila ja vähäinen markkinointi huomioon ottaen – mainiot 59 Victory-moottoripyörää.

Suomessa esiteltäviä perusmalleja oli vain kaksi, Vegas ja Hammer. Kotimaassaan USA:ssa koko armada käsittää toistakymmentä eri mallia. Tulevalle kaudelle meikäläistekin mallistoa täydennetään huolella, kun Victorylta tulee tarjolle todella futuristisen oloisia katettuja matkamalleja. Kaudella 2011 Suomessa myydään kaikkiaan 12:tä Victoryn mallia. Merkkinä Victory ei ole uusi, nuori kylläkin – pyörä on valmistettu Spirit Laken tehtailla lowassa vuodesta 1998 alkaen.

Laadukas vaihtoehto

Victory-moottoripyörien kohderyhmää ovat persoonallisuutta arvostavat motoristit. Rakenteeltaan ja ulkomuodoltaan ne edustavat Harrikoiden tapaan customeiden ja highway-matkamallien linjaa.

Victory astuukin selvästi Harley-Davidsonin reviiirille. Alun perin markkinoille tulon suurin ponsi oli kuitenkin kaapata mahdollisimman iso osa japanilais-customien hallitsemasta siivusta USA:ssa. Harley-Davidsonia ei sinänsä missään vaiheessa matkittu, eikä sen valta-aseman varmasti kuvitelutukaan horjuvan.

Kuvissa sinisessä erikoismaalissa esiintyvä Hammer S on ajo-ominaisuuksiltaan Victoryn malliston terävintä kärkeä. Tuuplaneimäntälevyjarrut ja usd-haarukka edessä edustavat harvinaisempaa varustelua amerikkalaisessa moottoripyörässä.

Ulkomuoto henkii urheilullista voimaa,



Valkopohjainen tuuplammittaristo ja shely-raidoitus allelivaavat Hammer S:n klassista urheilullisuutta.

CUSTOMPYÖRÄ KAUPASTA



Iskutlavuutta yli 1 700 kuutiometriä. Kuudes pykälä on jenkkiyyliin "ylivaihe". Tuuplalevyt ja usd-keula parantavat Hammer S:n ajo-ominaisuuksia, loiva keulakulma syö niitä.

mitä 250 milliiä leveä takarengas vain lisää. Pyörä on pitkä ja matala – akseliväliä kertyy peräti 167, mutta istuinkorkeutta vain 67 senttiä. Pyörän massiivisuus konkretisoituu sen päälle istuttaessa. Ohjaustanko on leveä, ja painoa on ajokunnossa noin 330 kiloa. Startti tapahtuu vaivatta nappia painamalla, minkä jälkeen moottori asettuu pian tasaiseen tyhjääntytykseen.

Keulan tuntuma on kaupunkipyöräilyssä loivasta ohjauskulmastakin johtuen hieman työntävä. Noin 330-kiloisen monsterin saa pyhäntymään kohtuumatkalla tarjoamalla hyväle jalkajarrulle tulitukea etujarruilta. Ajoasento on miellyttävän matala, eikä lyhyellekään liian kurottava. Jalat ovat rennosti edessä.

Hillittyä ja lennokkaita matkamalleja

Vuoden 2011-uutuudet ovat touring-malleja. Perusmallit ovat Cross Roads, Cross Country ja Vision, joista tarjotaan myös erikoisvarusteluita versioita. Hinnat alkavat 23 950 eurosta päättyen futuristisen Vision Tour Arlen Ness -mallin 36 595 euroon. Kaikissa pyörissä takoo sama V2-moottori. Kylmätyypit pyörästä pääsee ottamaan Helsingin MPI I -näyttelyssä helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Moottorin on oltava Victoryn kaltaisesa pyörässä tietysti ilmajäähdytteinen V2. Kone on kaikissa eurooppalaisissa malleissa samankokoinen, eli 106-kuutiotuuminen. Jenkkimarkkinoilla hyrrää myös 100-kuutiotuuminen "pikkulohko", jota maahantuoja ei onneksi katsonut aiheelliseksi ottaa Suomen markkinoille. Victory lupaa itse valmistamansa neliventtiilitekniikan kestäväen vuo-

desta toiseen ilman "harrastamista" tekniikan parissa. Koneessa on yksi tasapainoakseli, mikä poistaa hampaspaiikat irrottavat tärinät, mutta jättää V-koneelle ominaiset tunnit jäljelle osana pyörän fiilistä.

106-kuutiotuuminen moottori (1 731 cm³) takoo 97 miellyttävää hevosvoimaa ja 153 tuhtia Newtonia vääntöä 6-lovisen ylivaihdelaatikon jakamana. Mukavimmillaan moottori on kahden ja kolmen tuhannen kierroksen välillä. Vaihteiden vaihtaminen aiheuttaa selvän kolahduksen, mikä kuuluu asiaan. Kytinkahva antaa napakan vastuksen. Luistattaminen on vaivatonta, eikä kytkin haukkaa kiinni. Hyvän väännön ansiosta liikkeelle pääsee pehmeästi vaikka tyhjääynnillä.

8-Ball-perusmallista poiketen Hammer S -mallissa on erikoisvarusteina kaksivärimaalaus, erikoisvanteet ja mustia yksityiskohtia. Lisähinnalla yksilöllisiä osia saa paljon lisää. Suoraan kaupasta ostettuna custom-helmenä Victory tarjoaa halukaille mustapunaisten Vegas Jackpot Ness -mallin (28 303 euroa). Pyörärakentajalegenda Arlen Nessin yhdessä poikansa Coryn kanssa suunnitteleman erikoismallin helmiä ovat maalaus ja vanteet, custom-ommeltu istuin sekä signeeratut peilit, kahvat ja jalkatapit. Hieman miedompi Zach Ness Limited -malli kustantaa 25 395 euroa.

Victoryn moottoripyörät tarjoavat arvokasta, helpohkosti ajettavan erikoispyörän tuntua kaikille niille, joiden mielestä jenkki-customit kaipaavat raikasta ulkonäköä, sopivasti modernisoitua tekniikkaa, nautittavaa ajofiiilistä ja suuria kuutiotuumia – jopa totuttua edullisempaan hintaan.

VICTORY HAMMER S 2010

Hinta	17 300 + ajoneuvovero 5 195 = kokonaishinta 22 495 euroa + toimituskulut max. 600 e
Takuu	2 vuotta
Mitat	Akseliväli 1669 mm, kuivapaino 305 kg
Moottori	1 731-kuutiotuuminen, 50 asteen Freedom V2-moottori, 4 venttiiliä per sylinteri, 4-tahminen, yksi nokka-akseli sylinterin kannessa (SOHC). Ilma-/öljyjäähdytys, EFI-polttoaineensruikutus. 97 hv / 5 500 r/min.
Teho	153 Nm / 2 750 r/min.
Vääntö	6-nopeuksinen vaihteisto, hinnaveto, märkä monilevykytkin ei ilmoiteta
Voimansiirto	Suede Black, White/Red ja Boardwalk Blue/White
Huippunopeus	Edessä 130/70R18, takana 250/40R18
Värit	17 litraa, koeajossa mitattu kulutus 6,8 l/100 km
Renkaat	
Polttoainesäiliö	



Hammer S edustaa Victory-malliston sporttisinta laitaa.