

KARHU KOPLA

Kolme Victoryn tourer-mallia satojen kilometrien matkavertailussa. Erot ovat pieniä mutta merkittäviä.

»KOLME COWBOYTA
RAUTARATSUILLAAN
MATKALLA KOHTI
VILLIA LÄNTTÄ«



koeajo
3X VICTORY TOURER

TEKSTI SAMI SALONEN
KUVAT KOLME COWBOYTA

Vertailimme pitkässä koeajossa kolmea **Victory Motorcyclesin** uutta Tourer-mallia niiden alkuperäisessä ajoympäristössä.

HIKISET KÄMMENET puristavat leveän ohjaustangon kahvaku-meja rystyset valkoisina. Reidet tutisevat jännityksestä ja punnerruksen aiheuttamasta happivelasta. Ajan, lian ja bitumin patinoimien raskaiden maihareiden pohjat sutivat tyhjää kun yritän punnertaa matkakuntoon pakattua Victory Visionia ympäri parkkihallin hämärässä.

Matkakuntoon pakattuna ja tankattuna yli neljäsataakiloinen loistoristeilijä ei kääntyile herkästi edes vieressäni vekslaavan liki kaksimetrisen parrakkaan körmyniskan käsittelyssä. Vieressäni puuhaava bikerin näköinen ukko kuitenkin kääntelee pyöränsä, onnistuuhan se kun härkämäisellä veikolla on pituutta ja painoa osapuulleen tuplat meikäläiseen verrattuna.

TÄLLAISET KIUSALLISET hetket ovat kuitenkin pian historiaa, sillä 2012-mallisten Victory Visionien vakiovarustukseen kuuluu peruutusvaihte. Tämä tieto ei kuitenkaan minua, kompaktin kokoista testikuljettajaa lohduttanut, sillä allani oli pakkivaihteeton USA:n tuotantoversio.

Näin hikiesti alkoi jälleen koeajoreissu. Tunsin istuvani joukkoon kuin sialle otsatukka. Olin nimittäin elokuun alkupuolella suuren veden takana, Amerikan Yhdysvalloissa,

oikein sydänmailla testaamassa kolmea Victoryn uutta touring-malliston pyörää. Koeajon kannalta seutukunta oli toki aivan loistava, Raamattuvyöhykkeeltä Utahista alkava koeajoretkemme kulki läpi juuri sellaisen maisemien, sellaisia teitä käyttäen, jonne tällaiset pyörät on tehty. Näihin maisemiin ja tällaiseen ajokulttuuriin nämä raskaat, leppoisat matkajuhdat ovat tarpeesta syntyneet.

KOEAJOSSA VERTAILIN toisiinsa kolmea mallia. Victory Motorcyclesin lippulaiva on Vision. Se on ulkoisesti yhdistelmä rohkean futuristista muotoilua ja touring-customin peruselementtejä. Pyörä on viimeistä yksityiskohdastaan myöten Amerikkalainen matkapyörä, rauhallisesti lipuva jättiläinen.

Toinen pyöristä oli Victory Cross Country Tour. Se on uudistunut versio viime kesänä esitellystä Cross Countrystä, muutamalla uudella jutulla höystettynä.

Kolmas peli oli teknisesti perusmallinen Cross Country, mutta ajossa oli Zach Ness Limited Edition -versio. Käytännössä tämä versio erosi kahdesta muusta loistokkaan maalauksensa ja koristeellisuutensa takia.

ENSIMETRIEN HAPUILEVA tasapainoilu pyörien massiivisuuden takia katosi kuin taikauskusta heti, kun pääsimme liikkeelle. Jopa muhkea Vision muuttui helpoksi ajettavaksi heti kun pyörän sai liikkeelle ja vauhtia yli 5 kilsaa tunnissa. Mukavuuslippulaivaa muistuttavan Visionin satulassa minulle tuli mieleen tapaus, jossa pikkupoikana oltiin kyläilemässä tuttavaperheen luona ja heillä oli siihen aikaan muodikas säkkituoli. Muistan vielä sen kutkuttavan tunteen kun upposin säkkituolin mukanaan jämäkkyteen ja istuin kuin peippo pöntössä.

Juuri samalta tuntui Visionilla ajaminen. 170 senttisenä istuin täysin pyörän sisällä, erittäin mukavasti viimalta suojassa ja täysin rentona. Varustelunsa ansiosta Visionilla voi keskittyä nauttimaan matkasta ja sillä on helppo ajaa. Siis matka-ajoa, aktiiviseen mutkaralliluun sitä ei ole tehty.

FYYSISILTÄ MITOILTAAN minulle sopivamman kokoinen pyörä oli Cross Countryn Cory Ness -malli. Se on kuivapainoltaan noin 50 kiloa kevyempi kuin Vision ja siksi helpompi

106 cubic Freedom V-2

VICTORY MOTORCYCLESIN valmistama moottori on sama voimanlähde malliston jokaisessa pyörässä. 1731-kuutioinen kaksisyylinterinen, 50 asteinen V-kone on varustettu kuusilovisella vaihteistolla. Kuutosvaihte on välitetty hiukan pitkäksi, toimien näin matkajossa ylivaihteen tapaan. Moottorit ovat neliventtiilikoneita joita ohjaa yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli. Sylinterien poraus on vain seitsemän milliiä pienempi kuin iskun pituus. Kaasuttimet ovat historiaa, seos ruiskutetaan sylintereihin 45-millisten ruiskurunkojen kautta.

TOISIOVETO tapahtuu kaikissa malleissa hiilikuituvahvisteisen hinnan välityksellä. Vision-mallissa etuhaarukka on 46-millinen

perinteinen teleskooppi, muissa toureissa käytetään 43-millistä USD haarukkaa. Kaikissa uusissa touring-malleissa on ABS-jarrut, edessä kaksi levyä ja perinteisesti kiinnitetyt nelimäntäpuristimet. Visionissa on yhdistelmäjärrut, joissa takajarru siirtää jarrutehoa etujarrulle.

AKSELIVÄLI ON SAMA kaikissa kolmessa, samoin maavara. Visionissa satulakorkeus on kuusi milliiä suurempi kuin kahdessa Cross Countryssä. Painoeroja pyörissä on paljon. Cory Ness -mallin kuivapaino on hiukan alle 350 kiloa, Visionin yltäessä lähes neljään sataan kiloon. Kantavuutta pyörissä on yli 600 kiloa, Visionissa liki 650 kiloa.



Näyttävä ulkomuoto. Hyvät ajo-ominaisuudet. Riittävästi oikeanlaista asennetta.

Liukkaat tupit, kova satula, tumma tuulilasi. Tyylliseikat menevät matkaominaisuuksien edelle.



Kaikissa malleissa vakionopeuden säädintä käytetään oikealla peukalolla.



JOS RADIOSTA EI löydy mitään matkalle sopivaa kanavaa kuunneltavaksi, on kaikissa tourer-malleissa mahdollista kytkeä MP3-soitin pyörän soittimeen. Kaiuttimissa riittää puhtia humpun kuunteleluun kovassakin vauhdissa.

Vasemmalla hoidellaan radion säädöt. Cross Countryssä on äänen automaattinen vaimennus vauhdin mukaan.



Cross Country Cory Ness

Hinta	Julkaistaan myöhemmin
Maahantuoja	Brandt Polaris Puh. 0207 757 200 polaris.fi
Takuu	2 vuotta
Värit	Useita versioita
Moottori	V2, 4-tahti, ilmajäähd.
Venttiilimek.	4 vent/syl, SOHC
Iskutilavuus	1731 cm ³
Poraus/isku	101/108 mm
Puristussuhde	9,4:1
Huipputeho	Ei ilm.
Huippuvääntö	Ei ilm.
Ruisku	45 mm ruiskurunko
Kytkin	Monilevy märkä
Vaihteita	6
Toisiovento	Hiilik, vahv. hihna
Runko	Kro-moly kehto
Akseliväli	1 670 mm
Ohjauskulma	29 astetta
Etujättö	142 mm
Etujousitus	43 mm USD
Takajousitus	Ilmasääd. monovaim
Istuinkorkeus	667 mm
Etujarru	2 x 300 mm, 4-mäntäp.
Takajarru	300 mm, 2-mäntäp.
Eturengas	130/70-18 tuumaa
Takarengas	180/60-16 tuumaa
Paino	347 kg
Bensatankki	22 litraa



ISO TUULILASI SUOJAA MUKAVASTI viimalta mutta laiturien liepeillä karpäsparvet muuraavat nopeasti näkyvyyden nolleen. Windeksiä ja riepua kannattaa ottaa matkaan mukaan.

hyytävän kaatosateen jotta pääsimme testaamaan katteen hyvän suojan tuuletusluukut suljettuina.

KOLME PYÖRÄÄ, sama moottori ja voimansiirto, melko yhtäläiset runko- ja ulkomitat, kaikissa matkavarustus ja reilusti yli 350 kilon paino.

Äkkiseltään voisi sanoa, että eihän noissa juuri eroja ole. Mutta totuus on toisenlainen. Pienet erot ovat käytön kannalta merkittävät. Cross Country Cory Ness on näyttävä cruiser, joka on parhaimmillaan hiukan lyhyemmällä reissulla ja silloin, kun haluaa nähdä ja tulla nähdyksi.

Vision on kaikilta osin tehty todella pitkien matkojen pyöräksi. Sen ajettavuus, käytettävyys ja varustus vakuuttavat kuskin sitä enemmän, mitä pidemmälle tietä jatkuu.

Näiden väliin sijoittuva Cross Country Tour on minun suosikkini. Komea mutta hillitty, ehdottomasti matkakelpoinen mutta silti kaupungissakin täysin ajettava.

Kaikkia kolmea yhdistää se, että kuskin pitää asennoitua oikein. Näillä ei tykitetä mutkateitä eikä keulita liikennevaloista. Näiden pyörien maailma on se, jossa matka on määränpäättä tärkeämpi ja matkaa tehdään rennosti, ajamisesta nauttien. ✨

