

# KARHU KOPLA

Kolme Victoryn tourer-mallia satojen kilometrien matkavertailussa. Erot ovat pieniä mutta merkittäviä.

»KOLME COWBOYTA  
RAUTARATSUILLAAN  
MATKALLA KOHTI  
VILLIA LANTTA«



**koeajo**  
3X VICTORY TOURER

TEKSTI SAMI SALONEN  
KUVAT KOLME COWBOYTA

Vertailimme pitkässä koeajossa kolmea **Victory Motorcyclesin** uutta Tourer-mallia niiden alkuperäisessä ajoympäristössä.

**H**IKISET KÄMMENET puristavat leveän ohjaustangon kahvaku-meja rystyset valkoisina. Reidet tutisevat jännityksestä ja punnerruksen aiheuttamasta happivelasta. Ajan, lian ja bitumin patinoimien raskaiden maihareiden pohjat sutivat tyhjää kun yritän punnertaa matkakuntoon pakattua Victory Visionia ympäri parkkihallin hämärässä.

Matkakuntoon pakattuna ja tankattuna yli neljäsataakiloinen loistoristeilijä ei kääntyile herkästi edes vieressäni vekslaavan liki kaksimetrisen parrakkaan körmyniskan käsittelyssä. Vieressäni puuhaava bikerin näköinen ukko kuitenkin kääntelee pyöränsä, onnistuuhan se kun härkämäisellä veikolla on pituutta ja painoa osapuulleen tuplat meikäläiseen verrattuna.

**TÄLLAISET KIUSALLISET** hetket ovat kuitenkin pian historiaa, sillä 2012-mallisten Victory Visioneiden vakiovarustukseen kuuluu peruutusvaihte. Tämä tieto ei kuitenkaan minua, kompaktin kokoista testikuljettajaa lohduttanut, sillä allani oli pakkivaihteeton USA:n tuotantoversio.

Näin hikiesti alkoi jälleen koeajoreissu. Tunsin istuvani joukkoon kuin sialle otsatukka. Olin nimittäin elokuun alkupuolella suuren veden takana, Amerikan Yhdysvalloissa,

oikein sydänmailla testaamassa kolmea Victoryn uutta touring-malliston pyörää. Koeajon kannalta seutukunta oli toki aivan loistava, Raamattuvyöhykkeeltä Utahista alkava koeajoretkemme kulki läpi juuri sellaisen maisemien, sellaisia teitä käyttäen, jonne tällaiset pyörät on tehty. Näihin maisemiin ja tällaiseen ajokulttuuriin nämä raskaat, leppoisat matkajuhdat ovat tarpeesta syntyneet.

**KOEAJOSSA VERTAILIN** toisiinsa kolmea mallia. Victory Motorcyclesin lippulaiva on Vision. Se on ulkoisesti yhdistelmä rohkean futuristista muotoilua ja touring-customin peruselementtejä. Pyörä on viimeistä yksityiskohdastaan myöten Amerikkalainen matkapyörä, rauhallisesti lipuva jättiläinen.

Toinen pyöristä oli Victory Cross Country Tour. Se on uudistunut versio viime kesänä esitellystä Cross Countrystä, muutamalla uudella jutulla höystettynä.

Kolmas peli oli teknisesti perusmallinen Cross Country, mutta ajossa oli Zach Ness Limited Edition -versio. Käytännössä tämä versio erosi kahdesta muusta loistokkaan maalauksensa ja koristeellisuutensa takia.

**ENSIMETRIEN HAPUILEVA** tasapainoilu pyörien massiivisuuden takia katosi kuin taikauskusta heti, kun pääsimme liikkeelle. Jopa muhkea Vision muuttui helpoksi ajettavaksi heti kun pyörän sai liikkeelle ja vauhtia yli 5 kilsaa tunnissa. Mukavuuslippulaivaa muistuttavan Visionin satulassa minulle tuli mieleen tapaus, jossa pikkupoikana oltiin kyläilemässä tuttavaperheen luona ja heillä oli siihen aikaan muodikas säkkituoli. Muistan vielä sen kutkuttavan tunteen kun upposin säkkituolin mukanaan jämäkkyteen ja istuin kuin peippo pöntössä.

Juuri samalta tuntui Visionilla ajaminen. 170 senttisenä istuin täysin pyörän sisällä, erittäin mukavasti viimalta suojassa ja täysin rentona. Varustelunsa ansiosta Visionilla voi keskittyä nauttimaan matkasta ja sillä on helppo ajaa. Siis matka-ajoa, aktiiviseen mutkaralliluun sitä ei ole tehty.

**FYYSISILTÄ MITOILTAAN** minulle sopivamman kokoinen pyörä oli Cross Countryn Cory Ness -malli. Se on kuivapainoltaan noin 50 kiloa kevyempi kuin Vision ja siksi helpompi

## 106 cubic Freedom V-2

VICTORY MOTORCYCLESIN valmistama moottori on sama voimanlähde malliston jokaisessa pyörässä. 1731-kuutioinen kaksisyylinterinen, 50 asteinen V-kone on varustettu kuusilovisella vaihteistolla. Kuutosvaihte on välitetty hiukan pitkäksi, toimien näin matkajossa ylivaihteen tapaan. Moottorit ovat neliventtiilikoneita joita ohjaa yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli. Sylinterien poraus on vain seitsemän milliiä pienempi kuin iskun pituus. Kaasuttimet ovat historiaa, seos ruiskutetaan sylintereihin 45-millisten ruiskurunkojen kautta.

**TOISIOVETO** tapahtuu kaikissa malleissa hiilikuituvahvisteisen hinnan välityksellä. Vision-mallissa etuhaarukka on 46-millinen

perinteinen teleskooppi, muissa toureissa käytetään 43-millistä USD haarukkaa. Kaikissa uusissa touring-malleissa on ABS-jarrut, edessä kaksi levyä ja perinteisesti kiinnitetyt nelimäntäpuristimet. Visionissa on yhdistelmäjärrut, joissa takajarru siirtää jarrutehoa etujarrulle.

**AKSELIVÄLI ON SAMA** kaikissa kolmessa, samoin maavara. Visionissa satulakorkeus on kuusi milliiä suurempi kuin kahdessa Cross Countryssä. Painoeroja pyörissä on paljon. Cory Ness -mallin kuivapaino on hiukan alle 350 kiloa, Visionin yltäessä lähes neljään sataan kiloon. Kantavuutta pyörissä on yli 600 kiloa, Visionissa liki 650 kiloa.

## koeajo 3X VICTORY TOURER



Victoryn muissa Tourer -malleissa on 43 millinen USD etuhaarukka mutta Visionissa keula on 46 millinen perinteinen teleskooppi.

käsitellä hitaassa ajossa, sekä sen katteet ovat köykäisemmät eikä pyörässä ole takalaukkuja.

Jokainen varmasti tietää, kuinka paljon täyteen pakattu takalaukku vaikuttaa pyörän tasapainoon, lähinnä juuri hidasaajassa ja pyörittelyssä. Cory Nessin disainaamassa mallissa on kovat, irrotettavat sivulaukut ja perusmallin kaltainen etukate.

Pyörän väritys on upea. Kuvat eivät tee sille oikeutta, sillä maalauksen viimeistelyn ja lukemattomat yksityiskohdat näkee parhaiten luonnossa. Grafiikassa on kerroksellisuutta ja lakka näyttää tuuman paksulta. No vähän liioitellen... Nessin perhe tunnetaan muotoilustaan ja Cory, Arlenin poika, on tehnyt tästä mallista itseään miellyttävän näköisen.

Kromia on paljon, huomattavasti enemmän kuin perusmallissa. Pyörä kerää katseet parkissa seisossaan ja käsitykseni mukaan tämän tyylilajin tuntevat arvostavat Nessin luomusta.

Pari miinusta joudun kuitenkin antamaan pyörälle sen käytettävyydestä. Peli on toki upea mutta kun ajomatkaa oli päivälle kertynyt yli 500 kilometriä, koristeellisuudesta oli myös häiritsevää. Tyyllitelty satula puudutti takapuolta enemmän kuin perusmallissa, se tuntui kovahkolta ja kantikkaalta. Kahvakumien virkaa tekevät koristeelliset tupit luistivat kevyisiin sisätöihin tottuneen wannabe-bikerin pehmeissä kätösissä.

Mietin mielessäni, että niin upea kuin tämä pyörä onkin, se on kolmikosta eniten tehty

## Cross Country Tour

Hinta	Julkaistaan myöhemmin
Maahantuojat	Brandt Polaris Puh. 0207 757 200 polaris.fi
Takuu	2 vuotta
Värit	Musta, valk., punainen
Moottori	V2, 4-tahti, ilmajäähd.
Venttiilimek.	4 vent./syl, SOHC
Iskutilavuus	1731 cm <sup>3</sup>
Poraus/isku	101/108 mm
Puristussuhde	9,4:1
Huipputeho	Ei ilm.
Huippuvääntö	Ei ilm.
Ruisku	45 mm ruiskurunko
Kytkin	Monilevy märkä
Vaihteita	6
Toisiovento	Hiilik. vahv. hihna
Runko	Kro-moly kehto
Akseliväli	1670 mm
Ohjauskulma	29 astetta
Etujättö	142 mm
Etujousitus	43 mm USD
Takajousitus	Ilmasaad. monovaim.
Istuinkorkeus	667 mm
Etujarru	2 x 300 mm, 4-mäntäp.
Takajarru	300 mm, 2-mäntäp.
Eturengas	130/70-18 tuumaa
Takarengas	180/60-16 tuumaa
Paino	384 kg
Bensatankki	22 litraa



**+** Kolmikön paras kokonaisuus. Hyvä ajettavuus ja runsas matkavarustus.

**-** Ajo-ominaisuuksien puolesta tehoa voisi olla enemmänkin.



Pienellä pumpulla sovitaan kätevästi takaiskarin esijännitys kuormalle sopivaksi.



CROSS COUNTRY TOUR eroaa perusmallista selvimmin ison takalaukkunsa ansiosta. Laukku on tilava ja tukeva, lisäksi se tarjoaa käyttäjälle hyvän selkänöjan. Victoreiden laukkujen lukkomekanismit ovat erittäin helppokäyttöiset ja toimivat.

Ohjaamo on ilmeeltään klassinen mutta mittaristo näyttöineen on modernia tekniikkaa.



## Vision Tour

Hinta	Julkaistaan myöhemmin
Maahantuojat	Brandt Polaris Puh. 0207 757 200 polaris.fi
Takuu	2 vuotta
Värit	Neljä väriteemaa
Moottori	V2, 4-tahti, ilmajäähd.
Venttiilimek.	4 vent./syl, SOHC
Iskutilavuus	1731 cm <sup>3</sup>
Poraus/isku	101/108 mm
Puristussuhde	9,4:1
Huipputeho	Ei ilm.
Huippuvääntö	Ei ilm.
Ruisku	45 mm ruiskurunko
Kytkin	Monilevy märkä
Vaihteita	6
Toisiovento	Hiilik. vahv. hihna
Runko	Kro-moly kehto
Akseliväli	1670 mm
Ohjauskulma	29 astetta
Etujättö	137 mm
Etujousitus	46 mm teleskooppi
Takajousitus	Ilmasaad. monovaim.
Istuinkorkeus	673 mm
Etujarru	2 x 300 mm, 4-mäntäp.
Takajarru	300 mm, 2-mäntäp.
Eturengas	130/70-18 tuumaa
Takarengas	180/60-16 tuumaa
Paino	395 kg
Bensatankki	22,7 litraa



**+** Supervakaa ja jouheaa matkajouheaa. Erinomainen varustus.

**-** Koko ja paino tuntuvat suorituskyvyssä ja käsiteltävyydessä.



Visionin ohjaamossa on katkaisijoita runsaasti. Pyörässä on roveva varustus matkailua varten.

ABS-jarrut ovat vakiovaruste 2012-mallin Victory toureissa. Yhdistelmäjärrut ovat vain Visionissa.



106 KUUTITUUMAA eli 1731 kuutiometriä on tilavuus Victoryn 50 asteisessa V-moottorissa. Ilmajäähdytteinen pata on retro ulkonäöltään mutta teknisesti se edustaa nykystandardeja. Kaikissa mallissa käytetään samaa moottoriversiota.



MATKANTEON MUKAVUUDEN KANNALTA mainio uudistus 2012-mallisessa Cross Country Tourissa ovat avattavat ilmastointikanavat etukatteissa. Yläkateen alapuolella ja alakatteessa olevat luukut ja ilmanohjaimet voi käännettä haluamansa verran auki ja ohjata viileää ilmaa kuskille. Kylmemmillä keleillä tai sateessa ne voi sulkea ja nauttia tuulen- ja sateensuojasta.

## »NÄKYÄ JA NÄYTTÄÄ«

näkymään ja näyttämään. Tummennettu tuulilasi on hieno mutta pölyntyneenä ja iltahämärässä se on vähän hankala. Ness Edition -mallilla ajaa varmasti vaivatta pitkää matkaa mutta kauneuden takia joutuu hiukan kärsimään.

MINUN SUOSIKIKSENI tästä kolmikosta nousi Cross Country Tour. Pyörä miellytti jo vuosi sitten mallin ensi-esittelyssä ja nyt sitä on vielä vähän paranneltu. »Tour«-lisänimi tulee ensisijaisesti takalaukusta. Perus-baggerin kuljetuskapasiteetti on nyt kohdallaan, Victoryn on muutenkin kentän suurimmat kuljetuskapasiteetit pyörissään.

Lisäksi tässä mallissa, kuten muissakin, ABS-jarrut ovat uusissa malleissa vakiovarusteena. Visioniin tulee pakkivaihde mutta muihin malleihin ei. Sen sijaan Cross Countryn etukatteiden ilmastointikanavia on uudistettu ja paranneltu. Tällä tiedolla ei ole juuri merkitystä jos ajaa mukavassa lämpötilassa hyvällä säällä. Meillä onneksi oli mahdollisuus kokeilla 38 asteen hellettä, jolloin lisäviiman ohjaaminen jaloille ja haaruksiin oli taivaan lahja. Samoin koeajon isäntänä toiminut, Victoryn Suomen maahantuojan edustaja järjesti



Näyttävä ulkomuoto. Hyvät ajo-ominaisuudet. Riittävästi oikeanlaista asennetta.



Liukkaat tupit, kova satula, tumma tuulilasi. Tyylliseikat menevät matkaominaisuuksien edelle.



Kaikissa malleissa vakionopeuden säädintä käytetään oikealla peukalolla.



**JOS RADIOSTA EI** löydy mitään matkalle sopivaa kanavaa kuunneltavaksi, on kaikissa tourer-malleissa mahdollista kytkeä MP3-soitin pyörän soittimeen. Kaiuttimissa riittää puhtia humpun kuuntelemaan kovassakin vauhdissa.

Vasemmalla hoidellaan radion säädöt. Cross Countryssä on äänen automaattinen vaihdin vauhdin mukaan.



## Cross Country Cory Ness

Hinta	Julkaistaan myöhemmin
Maahantuoja	Brandt Polaris Puh. 0207 757 200 polaris.fi
Takuu	2 vuotta
Värit	Useita versioita
Moottori	V2, 4-tahti, ilmajäähd.
Venttiilimek.	4 vent/syl, SOHC
Iskutilavuus	1731 cm <sup>3</sup>
Poraus/isku	101/108 mm
Puristussuhde	9,4:1
Huipputeho	Ei ilm.
Huippuvääntö	Ei ilm.
Ruisku	45 mm ruiskurunko
Kytkin	Monilevy märkä
Vaihteita	6
Toisio veto	Hiilik, vahv. hihna
Runko	Kro-moly kehto
Akseliväli	1 670 mm
Ohjaukulma	29 astetta
Etujättö	142 mm
Etujousitus	43 mm USD
Takajousitus	Ilmasääd. monovaim
Istuinkorkeus	667 mm
Etujarru	2 x 300 mm, 4-mäntäp.
Takajarru	300 mm, 2-mäntäp.
Eturengas	130/70-18 tuumaa
Takarengas	180/60-16 tuumaa
Paino	347 kg
Bensatankki	22 litraa



**ISO TUULILASI SUOJAA MUKAVASTI** viimalta mutta laitumien liepeillä karpäsparvet muuraavat nopeasti näkyvyyden nolleen. Windeksiä ja riepua kannattaa ottaa matkaan mukaan.

hyytävän kaatosateen jotta pääsimme testaamaan katteen hyvän suojan tuuletusluukut suljettuina.

**KOLME PYÖRÄÄ**, sama moottori ja voimansiirto, melko yhtäläiset runko- ja ulkomitat, kaikissa matkavarustus ja reilusti yli 350 kilon paino.

Äkkiseltään voisi sanoa, että eihän noissa juuri eroja ole. Mutta totuus on toisenlainen. Pienet erot ovat käytön kannalta merkittävät. Cross Country Cory Ness on näyttävä cruiser, joka on parhaimmillaan hiukan lyhyemmällä reissuilla ja silloin, kun haluaa nähdä ja tulla nähdyksi.

Vision on kaikilta osin tehty todella pitkien matkojen pyöräksi. Sen ajettavuus, käytettävyys ja varustus vakuuttavat kuskin sitä enemmän, mitä pidemmälle tietä jatkuu.

Näiden väliin sijoittuva Cross Country Tour on minun suosikkini. Komea mutta hillitty, ehdottomasti matkakelpoinen mutta silti kaupungissakin täysin ajettava.

Kaikkia kolmea yhdistää se, että kuskin pitää asennoitua oikein. Näillä ei tykitetä mutkateitä eikä keulita liikennevaloista. Näiden pyörien maailma on se, jossa matka on määränpäättä tärkeämpi ja matkaa tehdään rennosti, ajamisesta nauttien. ✨

