

MOOTTORIKELKAN KAUSISÄILYTYS

Moottorikelkan rajallisen käyttökauden pituuden takia sen oikea säilyttäminen on ensiarvoisen tärkeää. Polariksen valikoimiin kuuluu useita erilaisia moottorikelkan toimivuuden varmistavia kausisäilytystuotteita. Paikallinen Polaris-kauppias palvelee myös kausihuollon järjestelyissä.

1. Pese ja puhdista ajoneuvo huolellisesti ennen pitkäaikaista säilyttämistä. Käytä mietoa saippuavettä, vältä painepesurin käyttöä. Huuhtelee huolellisesti haalealla vedellä. Kuivaa moottorikelkka tarkasti.
2. Suojaa kaikki metalliosat ruostumiselta. Korjausmaalaa tarvittaessa metallipinnat, tai suojaa ne ruostumista ehkäisevällä yleisvoiteluaineella (esim. WD-40 / LPS-2).
3. Vahaa kuomu sekä muut näkyvät osat korkealaatuisella vahalla.
4. Tankkaa polttoainetankki täyteen ennen pitkäaikaista säilytystä ja lisää bensiiniin sen säilyvyyttä parantavia kemikaaleja (esimerkiksi Polaris Carbon Clean). Anna moottorin käydä 5-10 minuuttia, jotta lisäaineistettu bensiini kulkeutuisi joka paikkaan polttoainejärjestelmässä. Älä tyhjennä tankkia ja polttoaineen syöttöjärjestelmää kuivaksi
5. **Moottorin suojaus!** Kampiakselin laakereiden rikkoontumisen tai poikkeuksellisen nopean kulumisen syy on yleensä öljykalvon peittäminen kausisäilytyksen aikana, jolloin palamisjätteiden ja kondenssiveden muodostama hapen seos pääsee aiheuttamaan myöhemmin ilmenevän laakerivaurion. Polaris Foggin Oil –suojaöljy tai vastaava suojaöljy suojaa moottoria korroosiolta. *Suojaöljykäsittely on tehtävä moottorille aina, jos moottorikelkka seisoo käyttämättömänä yli kaksi kuukautta.* Tee suoja-käsittely aineen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kysy tarvittaessa lisäohjeet Polaris myyjältäsi.

HUOMAA: Suojakäsiteltyä moottoria ei saa säilytyksen aikana käynnistää, jotta suojaöljy säilyisi moottorin pinnoilla.

6. Vaihda ketjukotelon öljy.
7. Poista variaattorin hihna ja hihna ja varastoi se kuivaan sekä auringolta suojattuun paikkaan. Älä rasvaa tai muuten käsittele erilaisilla suoja-aineilla voimansiirron osia, lukuun ottamatta kakkosvariaattorin laakeripuslaa (ohjeet Master Repair Manual -korjaamokäsikirjassa). Kysy tarvittaessa lisäohjeita maahantuojaan valtuuttamasta Polaris-huollosta

HUOMAA: Kaikki lika, rasvat ja suoja-aineiden jäämät on ehdottomasti puhdistettava variaattorin lautaspyöriltä ennen hihnan takaisin asennusta.

8. Irrota akku ja rasvaa napojen kaapeliliitokset sekä pultit akkunaparasvalla. Lataa akku täyteen (max. 1,2 A latausvirta), tarkasta akunapajännite ennen akun säilytystä. Se tulee tehdä viileässä ja kuivassa paikassa.
9. Puhdista ilmansuodatin ja sen kotelo.
10. Tarkasta jarru- ja jäähdytysnesteet ja lisää/vaihda tarvittaessa. Polaris suosittelee alkuperäisen moottorin jäähdytysnesteen vaihtamista viiden (5) vuoden välein. Tavallinen jäähdytysneste tulee vaihtaa kahden vuoden välein.

MOOTTORIKELKAN KAUSISÄILYTYS

11. Purettavien ja huollettavien iskunvaimentimien (Ryde/Fox/Walker Evans) öljy on vaihdettava vähintään kerran vuodessa. Öljynvaihto on tehtävä iskunvaimentajan valmistajan ohjeiden mukaisesti.
12. Voitele kaikki telaston laakerointikohteet, joissa on rasvanippa.
13. Tarkasta pakosarjan, pakoputkiston, sen kannattimien, liitosjousien, läpivientien sekä äänenvaimentajan vauriot ja korjaa ne.

NEUVO: Anna pakojärjestelmän jäähtyä ennen tarkastustöihin ryhtymistä.

14. Löysää telamatto säilytyksen ajaksi. Tue kelkka irti alustasta peränostolaitteella.
15. Tarkasta kaikki sähköjohdotukset sekä niiden liittimet. Korjaa kaikki viat ja suihkuta sähköliitoksiin ohuelti suojaavaa yleisvoiteluainetta.
16. Säilytyksen tulee tapahtua paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Suojaa kelkka kangaspressulla tai Polaris-peitolla. HUOMAA! Älä käytä muovista tai tiiviiksi pinnoitettua materiaalia, koska hengittämätön materiaali lisää kondenssiveden muodostumista.

Mittariston puhdistus

1. Pyyhi mittariston pinta tarvittaessa puhtaalla, pehmeällä (mikrokuitu)liinalla, käytä tarvittaessa mietoa saippuavettä. Kuivaa puhtaalla, pehmeällä liinalla.
2. Puhdista takaosa tarvittaessa puhtaalla, pehmeällä pyyhkeellä ja miedolla saippuavedellä. Älä irrota mittariston takaosan johtosarjaa tai sen kumisuojusta.

Akun pitkäaikaissäilytys

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, 2-3 kuukau-
teen, poista akku tai ainakin irrota akun kaapeli. Akku
tulee säilyttää kuivassa ja viileässä paikassa. Lataa akku
oikealla/hyvä laatusella laturilla täyteen ennen
pitkäaikaista säilytystä ja ennen pitkään säilytetyn akun
käyttöön ottamista.

SÄILYTÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

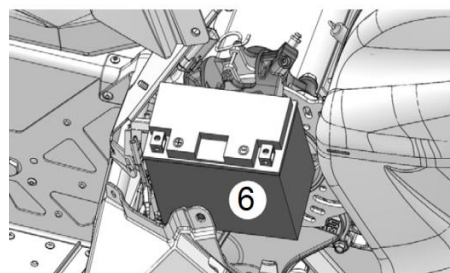
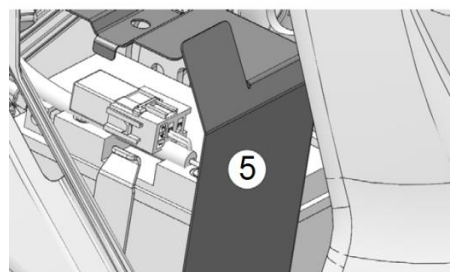
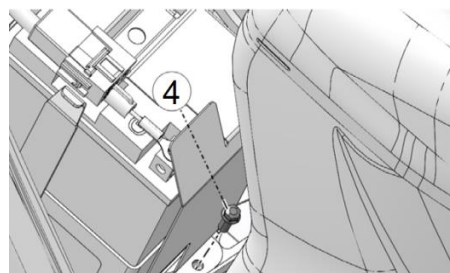
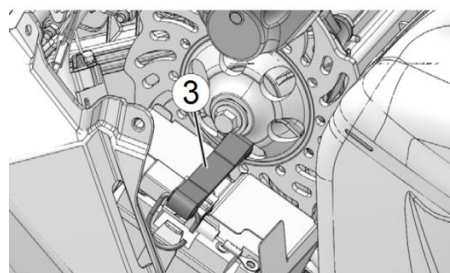
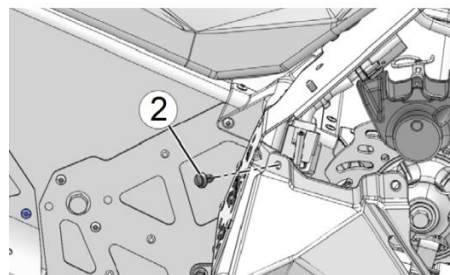
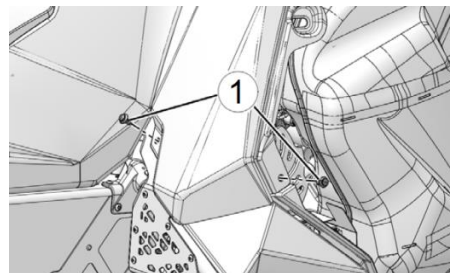
Akun irrotus

1. Poista oikean puolen moottorin kuomu.
2. Poista kaksi katteen väliosaa paikoilleen lukitse-
vaa muoviniittiä (1).
3. Poista katteen alaosan paikoilleen lukitseva muo-
viniitti (2). Nämä niitit poistamalla saat lisää työs-
kentelytilaa akun poistamiseksi.
4. Poista akun kiinnityspanta (3).
5. Irrota akun maadoitusjohto (-napa, musta) ja sen
jälkeen virtajohto (+napa, punainen),
6. Avaa akun suojalevyn runkoon kiinnittävä ruuvi (4)
ja poista akun suojalevy (5).
7. Käännä katteen alaosan muovia ja nosta akku (6)
pois paikoiltaan.

NEUVO: Akkutelineen poistamalla saa lisää tilaa ket-
jukotelon huoltoja ja tarkastuksia varten.

Akun asennus

1. Akun tulee olla täyteen ladattu ennen asennusta.
2. Jos akkuteline on irrotettu, asenna se paikoilleen.
Mutterien kiristystiukkuus on 10 Nm, ruuvien 30 Nm.
3. Asenna akku paikoilleen telineeseensä.
4. Asenna akun suojalevy paikoilleen ja kierrä sen
ruuvi kiinni. Kiristystiukkuus on 10 Nm.
5. Kytke ensin virtajohto (+napa, punainen), sitten
maadoitusjohto (-napa, musta).
6. Varmista johtojen reititys - katso seuraavan sivun
kuva. Sähköjohdot eivät saa päästä kosketuksiin
jarrulevyn kanssa missään olosuhteissa. Tue joh-
dot tarvittaessa runkoputkeen.
7. Asenna akun kiinnityspanta paikoilleen.
8. Asenna katteen ala- ja väliosat paikoilleen ja lukit-
se ne muoviniiteillä.
9. Asenna moottorin sivukuomu paikoilleen.



MOOTTORIKELKKOJEN HUOLTOKEMIKAALIT JA ÖLJYT

Voiteluöljyt		
Premium Blue, semisynteettinen 2-T tuorevoiteluöljy	1 litra	500846
	4 litraa	500845
VES, täyssynteettinen 2-T tuorevoiteluöljy	1 litra	502078
	4 litraa	502077
SCL (Synthetic Chaincase Lube), synteettinen ketjukotelo- ja vaihteistoöljy	1 litra	502083
Huoltokemikaalit		
Yleisvaseliini All Season	400 g	502068
Gas Shock, iskunvaimentimien öljy	1 litra	500852
Anti-Freeze 60/40, jäähdytysneste	1 litra	502103
Carbon Clean Plus, polttoaineen lisäaine	125 ml	502082
Jarruneste DOT-4	125 ml	502081

